

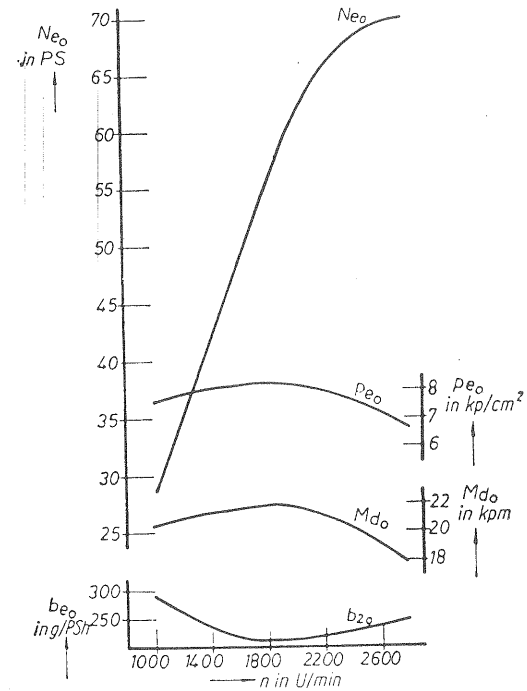
Prohlídky	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000	18.000	21.000	24.000	27.000	30.000	33.000	36.000	39.000	42.000	45.000	48.000
● Mazání	×																
● 27. Naolejovat ložisko sloupku řízení (spékané)																	
● 28. Promazat lanovody ruční brzdy																	
● 29. Promazat závěs přivěsu																	
● 30. Promazat závěsy dveří a zámky																	
31. Provést zkušební jízdu (před prohlídkou a po prohlídce)																	

3. Technické údaje

3.1. Motor

Model	LO 4
Druh	čtyřdobý benzinový
Počet válců	4 stojaté, v řadě
Vrtání	95 mm
Zdvih	118 mm
Obsah válců	3 345 cm ³
Kompresní poměr	6,4 : 1
Trvalý výkon při 2 800 ot/min	51,5 kW (70 ks)
Největší krouticí moment při 1 800 ot/min	22 kpm
Chlazení	vzduchové s dmychadlem

Vollastkennlinien Motor LO 4/1



Obraz 50. Diagram výkonu

Pohon rozvodu	dvojitý válečkový řetěz
Ventily	
Uspořádání	vždy 1 ssací a výfukový
Vůle (při studeném motoru)	0,2 mm
Olejové čerpadlo	zubové
Kontrola tlaku oleje	manometrem
Čistič oleje	1 mikro „S“ čistič, 1 jemný čistič, 1 kruhové síto
Karburátor	
Typ	BVF-spádový 36 F 1-5
Seřízení na benzin 72 okt.č.	
Ssací trouba	L 27
Hlavní tryska	DH 145
Korekční tryska	DA 160
Směšovací trubice	TT 1
Tryska pumpičky	DP 70
Nastřikovací tryska pumpičky	DPSK 100
Tryska pro běh naprázdno	DL 60
Vzdušník běhu naprázdno	DLL 60
Tryska sytiče	DS 160
Vzdušník sytiče	DSL 600
Jehlový ventil plováku	VS 18
Váha plováku	11 g
Šroubek běhu naprázdno	SLG asi 2 otáčky k otevření
Čerpadlo při zdvihu dodá	2,5...3,5 cm ³
Palivové čerpadlo	typ SP H 21
Čištění paliva	síto v čerpadle paliva
Zapalování	dynamobateriové
Zapalovací svíčky	M 14 N/225 TGL 72 502
Vzdálenost elektrod	0,5...0,6 mm
Rozdělovač, odrušený	ZV 8310.10/079
Rozdělovač	ZV 8310
Vůle kontaktů přerušovače	0,4 mm
Seřízení zapalování	v horní úvrti, značka na řemenici (OT)
Změna okamžiku zážehu	automatická, rozsah 36° na klikové kružnici
Zapalovací cívka	ZS 12/4 podle normy E 12 DIN 72 531
Pořadí zapalování	
(1. válec u setrvačnicku)	1-3-4-2
Ložiska klikového hřídele	olověná bronz
Ojniční ložiska	olověná bronz
Váha úplného motoru	
(bez spojky s 8 l oleje)	asi 300 kg

3.2. Podvozek

Spojka

Převodovka

Převodové poměry

Provozní vlastnosti

Rychlosti na rovině při
2 800 ot/min a pneumatikách
6,50 – 20 eTr

Stoupavost (při plném zatížení)
při 1 900 ot/min a pneumatikách
6,50 – 20 eTr

Rozvodovka

Brzdy

Kola

Řízení

Převod řízení

Sbíhavost (měřena na okraji ráfků ve
výši středu kola)

Odklon kol

Příklon čepu

Zákon čepu

Mazání podvozku

jednokotoučová, suchá s tlumičem
záběru a hydraulickým pohybovým
ústrojím, typ T 20 K
5-ti stupňová převodovka s pohonem
rychloměru 2. až 5. stupeň synchronní

1. stupeň 7,62 : 1
2. stupeň 4,6 : 1
3. stupeň 2,79 : 1
4. stupeň 1,62 : 1
5. stupeň 1 : 1
zpětný chod 7,06 : 1

1. stupeň 10 km/hod.
2. stupeň 20 km/hod.
3. stupeň 30 km/hod.
4. stupeň 50 km/hod.
5. stupeň 85 km/hod.

1. stupeň 37 ‰
2. stupeň 21 ‰
3. stupeň 12 ‰
4. stupeň 6 ‰
5. stupeň 3 ‰

pastorek a talířové kolo se spirá-
lovým ozubením (Klingelberg)

$i = 5,17 : 1$ s pastorkem
hydraulická, dvouokružová na
všechna 4 kola

ruční brzda na zadní kola lanovodem
ocelová, disková se šikmým ráfkem
5,0–20 pro pneumatiky 6,50–20 eTr
hřídel řízení se šnekem a s kolíkem
uloženým na válečcích ($i = 18 : 1$)

1...5 mm

3°

5°

2°

mazničkama

Závěs pro přívěs

samočinný, s pojistným závěrným čepem

Dovolená váha přívěsu na dobré rovné silnici

1 přívěs s brzdou až do celkové váhy 3 000 kg, u autobusů 1 000 kg celkové váhy

Elektrická výstroj

Zapalovací cívka
Zapalovací svíčky
Dynamo

12 V
M 14 N/225
12 V, 220 W
u autobusu 12 V, 500 W

Spouštěč

12 V, 1,3 kW (1,8 ks),
pastorek 9 zubů
1 kus 12 V 84 Ah;
pro autobus 12 V 105 Ah

Akumulátor

3.3. Náplně a spotřeba

Olej v motoru

odpovídající normě SAE 30
(čs: M 6 A)
nejvíce 81
nejméně 51

Olej v čističi vzduchu

spotřeba asi 0,15 l/100 km
motor. olej

Olej v převodovce

4 000 cm³, odpovídající SAE 90
(čs: PP 7 ev. PP 90)

Olej v rozvodovce

odpovídající SAE 140
(čs: PP 13 ev. PP 90)

rozvodovka 800 cm³
převodka řízení 850 cm³
hlava zadního kola 90 cm³

Olej v tlumičích

Druh
Množství

tlumičový orig. (Garamba)
nové naplnění a seřízení smí
provádět jedině značkové dílny
„Globo blau“ brzdová kapalina
250 cm³

Brzdová soustava

90 l
světelný kontrolní přístroj
20 l/100 km¹⁾ (v NDR)
23...26 l/100 km

Pohonná látka v nádrži paliva

Kontrola
Norma spotřeby (u valníku)
Průměrná spotřeba

¹⁾ Spotřeba je měřena dle normy TGL 70 030. Zjišťuje se při 3/4 maximální rychlosti (s polovičním zatížením) na rovné dálnici, za bezvětří s přírážkou 10 %.

3.4. Rozměry a výkony

	normální	autobus
Podvozek	3 025 mm	3 270 mm
Rozvor	1 560 mm	1 560 mm
Rozchod kol vpředu	1 530 mm	1 530 mm
Rozchod kol vzadu	346 mm	346 mm
Světlá výška, vpředu	250 mm	250 mm
Světlá výška, vzadu	6 065 mm	6 425 mm
Maximální délka se závěsným hákem	2 365 mm	2 000 mm
Šířka		
Výška, maximální	2 395 mm	—
(nad budkou řidiče)	1 850 mm	2 155 mm
Převis, vzadu	30°	30°
Nájezdový úhel, vpředu	20°	10°
Nájezdový úhel, vzadu	13,3 m	14,8 m
Nejmenší průměr zatáčky	34° vnitřní	41° vnější
Rejd, maximální	750 mm	750 mm
Brodivost	340 km	400 km
Jízdní dosah při normální spotřebě		

	Valník	Skříň jednot.	Skříň odděl.	autobus	Víceúčel. vozidlo
Světlá délka ložné plochy	3 800 mm	4 500 mm	3 450 mm	—	1 660 mm
Světlá šířka ložné plochy	2 200 mm	1 970 mm	2 070 mm	—	1 970 mm
Výška postranice					
(výška ložného prostoru)	500 mm	1 630 mm	1 800 mm	—	1 680 mm
Největší délka vozu	6 175 mm	—	6 050 mm	6 775 mm	6 525 mm
Největší šířka vozu	2 385 mm	2 385 mm	2 385 mm	2 385 mm	2 385 mm
Největší výška vozu (nezatíženého)					
horní hrana budky řidiče	2 400 mm	—	—	—	—
horní hrana rámu plachty	2 900 mm	—	—	—	—
horní hrana skříňe	—	—	2 900 mm	—	—
horní hrana karoserie	—	2 750 mm	—	2 730 mm	2 650 mm
užitečná ložná plocha	8,4 m ²	8,8 m ²	7,1 m ²	—	3,2 m ²
užitečný ložný prostor	15,0 m ²	14 m ²	12,9 m ²	—	5 m ²
výška ložné plochy (zatížené)	1 000 mm	—	—	—	—
výška závěsu pro přívěs nad zemí (při nezatíženém vozu)	885 mm	—	—	—	—

světlná vnitřní délka	—	—	—	4 750 mm	2 840 mm
světlná vnitřní šířka	—	—	—	1 970 mm	1 970 mm
světlná vnitřní výška	—	—	—	1 850 mm	1 680 mm

3.5. Váhy a nosnost

	Valník	Skříň jednot.	Skříň odděl.	autobus	Víceúčel. vozidlo
Váha podvozku	1 700 kg	1 740 kg	1 700 kg	1 740 kg	1 740 kg
Nosnost podvozku	3 500 kg	3 360 kg	3 500 kg	3 360 kg	3 360 kg
Váha prázdného vozu	2 455 kg	3 135 kg	2 900 kg	3 495 kg	3 375 kg
Pohotovostní váha	2 605 kg	3 310 kg	3 050 kg	3 670 kg	3 550 kg
Nosnost	2 600 kg	1 890 kg	2 150 kg	1 530 kg	1 650 kg
Celková váha	5 200 kg	5 200 kg	5 200 kg	5 200 kg	5 200 kg
Dovolený tlak na přední nápravu	1 650 kp	1 850 kp	1 650 kp	1 850 kp	1 850 kp
Dovolený tlak na zadní nápravu	3 600 kp	3 650 kp	3 600 kp	3 650 kp	3 650 kp

Dodatek k udržovací příručce pro nákladní automobil „LO 2500“

Provedení s přidavným pohonem
LO 2500 A a LO 1800 A

se 13 vyobrazeními

V tomto dodatku jsou popsány přidavné díly typů LO 2500 A a
LO 1800 A s přidavným pohonem

VEB ROBUR-WERKE ZITTAU